



# 조종융합전공

---

항공·경영융합학부



한국항공대학교  
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

## | 조종융합전공 설립 배경

- 향후 지속적인 증가 추세를 보일 것으로 예상되는 조종사 수요에 대해 선제적으로 대응하고, 우수한 민간항공 조종사 양성을 위하여 다양한 전공자들(기계, 전자, 신소재, 소프트웨어, 교통물류, 경영 등)에 대한 교육기회 확대
- 민간항공에서 요구하는 수준 이상의 우수한 조종사를 양성함으로써 향후 항공사 취업을 위한 경쟁력 제고

## | 조종융합전공 특징

- 학부과정 중 제2전공을 통해 민간항공 조종사에 특화된 커리큘럼으로 조종사 진로의 핵심 기반 구축
- 심화전공과정 입과 전 자가용 조종사 자격을 취득함으로써 교육효과 극대화
- Airline 기장 출신 교수진의 강의로 Airline Operation Procedure 관련 지식에 대한 학습 기회와 다양한 실제 운항환경에 대한 간접경험 부여

## 과정 목표

항공운항에 필요한 기본지식을 함양시키고  
Airline 운항에 대한 이해도를 제고함으로써  
장차 Airline 조종사가 되고자 하는 학생들의  
비행교육 적응능력 향상

# 항공·경영융합학부/조종융합전공

## 민항 조종사 관련 소개

- ❖ 고소득: 대부분의 국가에서 직종별 연봉 순위 상위 1% 이내 (2020, 2021년 5위 이내)
- ❖ 업무 Stress: 실적, 잡무, 승진 등으로 인한 Stress가 거의 없음
- ❖ 건강: 회사 차원에서 자격 유지를 위한 정기신체검사 및 건강 관리 지원
- ❖ 정년: 전 세계 항공사 정년 연장 검토 지속 (국내: 현재 60세 정년, 65세까지 연장 가능)
  - ▷ 일본은 2015년에 조종사 정년 67세로 연장
  - ▷ 캐나다, 호주, 뉴질랜드 등 많은 국가가 정년을 정하지 않고, 고령 조종사에 대해 일부 업무 제한하여 연장 시행 중
- ❖ 해외 취업: 항공운송 시장 환경에 따라 원하는 국가의 항공사 취업 기회
- ❖ 개인 자유 시간: 비행 스케줄 외 대부분 시간을 개인 시간으로 활용 가능함
  - 법정 비행/근무 제한시간 설정 ⇨ 월간 최대 90시간 (일, 월, 연간 제한)
- ❖ 가족 동반 해외 여행 기회: 대부분의 항공사에 복지 제공 Program으로 구비되어 있음
- ❖ 매 비행의 설렘: 매 비행 임무 시, 다양한 국가 및 문화, 자연 현상 등 체험 가능

# 항공·경영융합학부/조종융합전공

## | 현재 상황은 위기 or 기회 ?

### ● [Post Corona] 항공인력 시장 변화에 따른 대응

➤ 국내 항공사, 2021년 하반기 이후 조종사 채용 예상 (미국 항공사: 2021년도 채용 뉴스)

대한항공	2022년도 민경력 신입 조종사 모집 지역 지역무관   직무 조종사   근무형태 정규직   공고기간 2021.08.19~2021.09.27
대한항공	2022년도 군경력 신입 조종사 모집 지역 지역무관   직무 조종사   근무형태 정규직   공고기간 2021.08.19~2021.09.27

### 미 항공사들 조종사 채용 잇따라 재개 추진

송고시간 | 2021-04-21 15:01

(서울=연합뉴스) 김계환 기자 = 유나이티드 항공에 이어 아메리칸 항공이 조종사 채용 계획을 내놓는 등 미국 항공사들이 항공 수요 회복에 대비한 인력 채용 재개를 잇달아 추진하고 있다.

CNBC 방송 보도에 따르면 아메리칸 항공은 20일(현지시간) 내부 공지를 통해 올가을부터 조종사 채용을 재개할 것이라면서 올해 안에 300명을 뽑고 내년에는 600명 정도를 채용할 계획이라고 밝혔다.

➤ 약 2년간 조종사 채용 중단 상태로 정상 영업 재개 시, 조종사 수요 급증 예상

⇒ *최저점을 지나 완만한 회복을 보이기 시작한 시장 변화를 고려할 때, 각 항공사의 채용 경쟁이 본격화될 것으로 예상됨 (기회 요인)*

# 항공·경영융합학부/조종융합전공

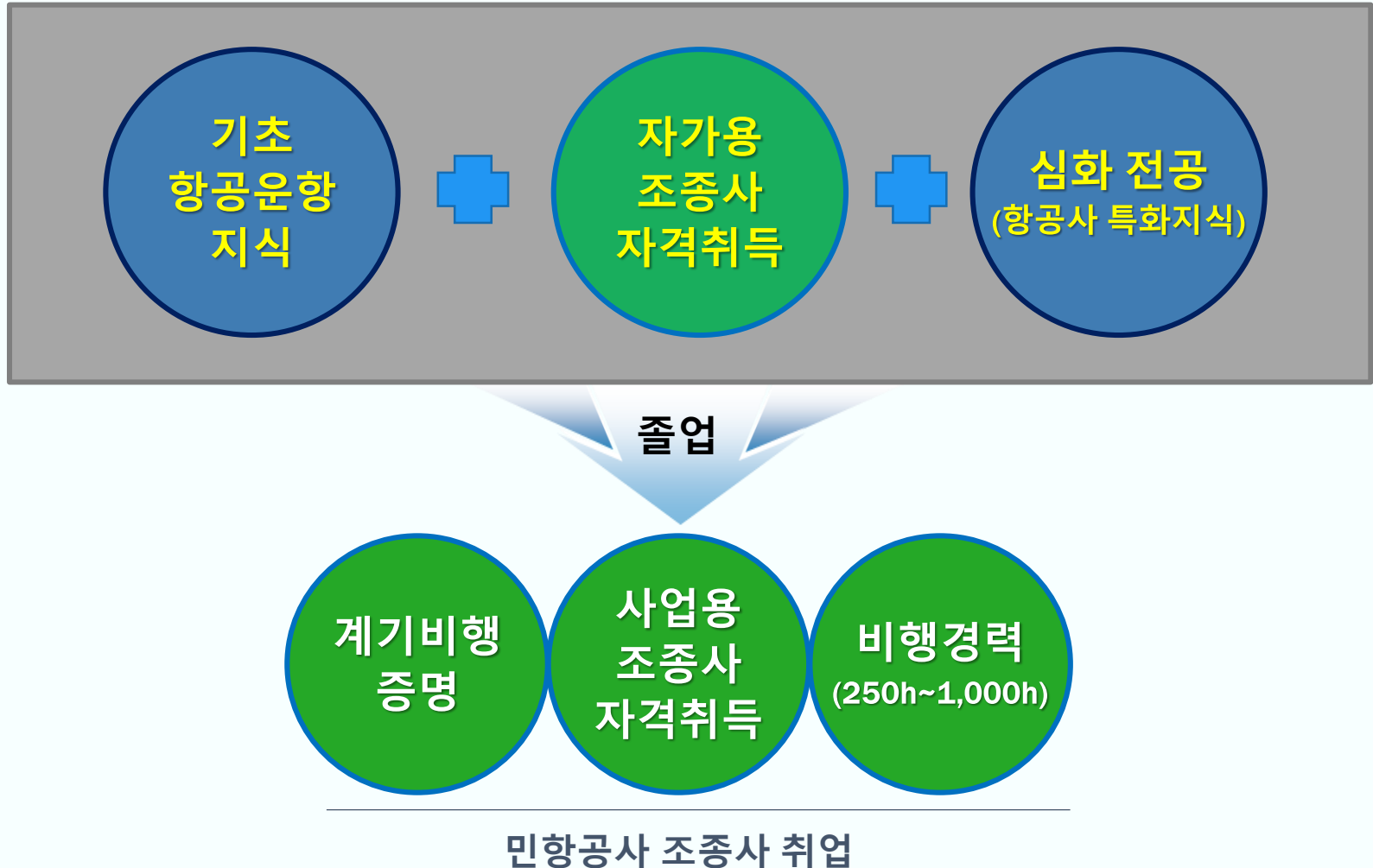
## | 졸업 후 Career Path

- 졸업 후 항공사 채용 요건에 따른 맞춤형 추가 교육
  - 해외 비행학교에서 필수 자격 면허(사업용 조종사, 계기증명) 취득 후, 저가 항공사 취업
  - APP(항공사 취업 Program) 과정을 통하여 1,000시간 비행 총족 후, 대한항공 취업
  - 울진비행훈련원 경력자 과정을 통하여 사업용 조종사, 계기증명 취득 및 교관 근무를 통한 Time Build-up 가능
    - ✦ 항공사 선선발과정 재개 시, 자가용 소지자 대상 선발 검토 예상



## 운영 컨셉

- 학부과정 중 조종사 진로의 핵심 기반 구축





# 항공·경영융합학부/조종융합전공

교육 커리큘럼: 기초항공운항과정 ⇨ 자가용조종사 과정(FAA PPL) ⇨ 심화전공과정(+모의계기비행)

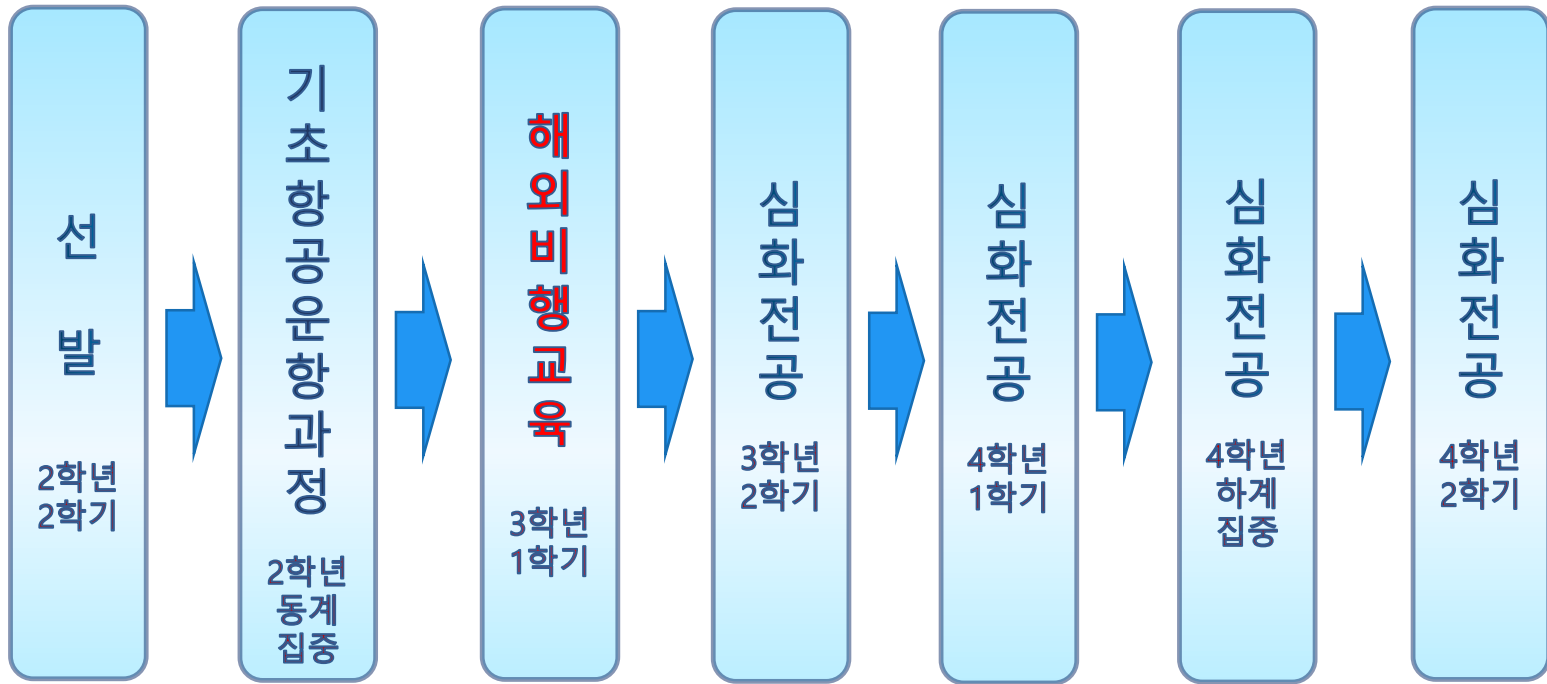
● 이수 방법: 총 47학점 이상 (전공필수 46학점 + 전공선택 1학점 이상 필수) 이수

구분	교과목명	이수 구분	학점	2-2 (동계집중)	3-1 (정규)	3-2 (정규)	4-1 (정규)	4-1 (하계집중)	4-2 (정규)	비고	
				8주	15주	15주	15주	8주	15주		
기초 항공 운항 과정	비행이론	전공 필수 (46학점)	3	◆						기초 항공 운항 지식	
	항공기 시스템		2	◆							
	공중항법		3	◆							
	항공기상		2	◆							
Flight Training (Private Pilot License)			12		◆						
심화 전공 과정	Jet Aircraft System I/II			3/2				◆I	◆II		
	Instrument Flying I/II			2/2			◆I		◆II		
	ATC & Radio Communication I/II			2/2			◆I	◆II			
	Airline Flight Operating Procedures I/II			3/2				◆I	◆II		
	Aeronautical Information I/II			3/3					◆I	◆II	
	Human Performance & Safety I/II			3/2				◆I		◆II	
	항공기 성능			3				◆			항우기(4-1) 항교물(4-2)
	항공전기전자시스템 or 항공전자시스템		3				◆			항우기 항전정	
	항공기 계통 공학		3				◆			항우기	
	기상통보 및 일기도해설		3				◆			항교물	
모의계기비행		1						◆			

★ 한국항공대학교 지정 해외비행학교에서 Private Pilot License 미취득 시, 조종융합전공 과정 종료

# 항공·경영융합학부/조종융합전공

학기 운영: 정규 4개 학기 + 계절집중 2개 학기 운영



- 집중학기 및 해외비행교육과정은 등록금 외 추가 교육비 발생
  - 집중학기: 계절학기 등록금 납부 2회(동계 및 하계 집중학기)
  - 해외비행교육과정 실습비용 : 3학년 1학기 / 약 US\$22,000(변동 가능) 소요
  - 모의비행훈련장치 비행 실습 : 35,000원/h

# 항공·경영융합학부/조종융합전공

## 비행교육 과정

- 교육기관 : Aeroguard Flight Training Center (Phoenix, AZ, USA)
- 교육과정 : 'Private Pilot License' 과정 - 학술 70h, 비행 60h
- 교육기간 : 3학년 1학기
- 교육비 : 약 US\$22,000 (교육기관 선정 및 교육 Progress에 따라 변동 가능)



## 선발

### ● 선발 계획

- 모집공고 및 선발 : 2학기 중 (10~12월중)
- 선발 대상 : 2학년 이상 재학생
- 선발 공지 : 학교 홈페이지 및 항공·경영융합학부 홈페이지

### ● 선발 일정 (진행상황에 따라 세부일정은 변경 될 수 있음)

- 원서 접수 및 서류 제출: 10~11월 중
- 인적성 평가: 11~12월중
- 비행 적성 및 영어 구술 평가: 11~12월중
- 교수 면접: 12월중
- 최종선발 : 12월중
- 수강신청 및 등록 : 12월중

## ■ 교수진 (경력)

- 황 철 교수: 대한항공 B777 기장
- 서화석 교수: 대한항공 B747 기장
- 안병혁 교수: 대한항공 B747/A380 기장

## ■ 조종융합전공 세부 문의

- 항공·경영융합학부 : 02-300-0315
- 비행교육원: 02-300-0222

감사합니다



한국항공대학교  
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY